

ประกาศสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ร่างกฎกระทรวงกำหนดจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น การเก็บรักษาค่าเสียหายเบื้องต้น
และการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น พ.ศ.

๑. หลักการ

พระราชบัญญัติว่าด้วยอัตราค่าเสียหายเบื้องต้น พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติว่าด้วยอัตราค่าเสียหายเบื้องต้น (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๒๐(๑/๑) กำหนดให้รัฐมนตรีผู้รับผิดชอบโดยความเห็นของคณะกรรมการว่าด้วยอัตราค่าเสียหายเบื้องต้นมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา “ให้มีการประกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย ชีวิต หรือทรัพย์สินซึ่งเกิดจากการประกอบกิจการ” เนื่องจากการประกอบกิจการเกี่ยวกับว่าด้วยอัตราค่าเสียหายเบื้องต้นมีความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดความเสียหาย ซึ่งการทำประกันภัยถือเป็นการประกันความเสียหายรูปแบบหนึ่ง อย่างไรก็ตาม การที่ผู้รับประกันภัยจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้เสียหายได้ โดยหลักการจะต้องพิสูจน์ความรับผิดชอบเสียก่อน

ต่อมาพระราชบัญญัติว่าด้วยอัตราค่าเสียหายเบื้องต้น พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้เพิ่มเติมนิยามคำว่า “ค่าเสียหายเบื้องต้น” และเพิ่มบทบัญญัติ มาตรา ๖๙/๑ ซึ่งกำหนดให้ผู้รับประกันภัยจ่าย “ค่าเสียหายเบื้องต้น” แก่ผู้ได้รับความเสียหาย และหน่วยงานรัฐหรือเอกชนที่ได้รับมอบหมายให้เข้าช่วยเหลือ โดยไม่ต้องรอการพิสูจน์ความรับผิดชอบ ในกรณีที่ได้มีการทำประกันตามมาตรา ๒๐ (๑/๑) แล้ว ตามจำนวนและวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

ร่างกฎกระทรวงกำหนดจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น การเก็บรักษาค่าเสียหายเบื้องต้น และการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น พ.ศ. ได้กำหนดจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น กำหนดค่าใช้จ่ายที่สามารถขอรับเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นให้สอดคล้องกับการทำประกันที่มีอยู่แล้วตามมาตรา ๒๐ (๑/๑) ซึ่งกำหนดให้มีการทำประกันสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก ไม่รวมการขนส่งทางระบบราง ทั้งนี้เพื่อให้สามารถใช้บังคับได้ทันทีที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

๒. วิธีการรับฟังความคิดเห็น และกลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็น

กรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎกระทรวงกำหนดจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น การเก็บรักษาค่าเสียหายเบื้องต้น และการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น พ.ศ. ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ๒ ช่องทาง ประกอบด้วย ระบบกลางทางกฎหมายของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (www.law.go.th) และเว็บไซต์ กรอ. (www.diw.go.th) เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง รวมถึงประชาชนทั่วไป ได้รับทราบและร่วมแสดงความคิดเห็นต่อร่างกฎกระทรวงฉบับดังกล่าว

๓. สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น

เมื่อสิ้นสุดการรับฟังความคิดเห็นมีจำนวนผู้แสดงความคิดเห็นต่อร่างกฎกระทรวงกำหนดจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น การเก็บรักษาค่าเสียหายเบื้องต้น และการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น พ.ศ. ดังนี้

๓.๑ ผลการรับฟังความคิดเห็นผ่านระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th) ของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

จำนวนที่ตอบ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดงความคิดเห็น	ผู้เยี่ยมชม
๐	๐	๐	๐	๐

๓.๒ ผลการรับฟังความคิดเห็นผ่านเว็บไซต์ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม (www.diw.go.th)

จำนวนที่ตอบ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดงความคิดเห็น	ผู้เยี่ยมชม
๐	๐	๐	๐	๑๑๕

๔. สรุปประเด็นความคิดเห็น

หลังจากเสร็จสิ้นการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎกระทรวงกำหนดจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น การเก็บรักษาค่าเสียหายเบื้องต้น และการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น พ.ศ. แล้ว ปรากฏว่า ไม่มีผู้ให้ความเห็น/ข้อเสนอแนะแต่อย่างใด

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

ร่างกฎกระทรวงกำหนดจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น การเก็บรักษาค่าเสียหายเบื้องต้น และการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น พ.ศ.

กฎหมายใหม่ แก้ไข/ปรับปรุง ยกเลิก

หน่วยงานของรัฐผู้เสนอร่างกฎหมาย กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ

สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมเศรษฐกิจสีเขียว

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ พัฒนาพื้นที่เมือง ชนบท เกษตรกรรมและอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ

มุ่งเน้นความเป็นเมืองที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การต่างประเทศ

แผนย่อยการพัฒนาที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากลและพันธกรณีระหว่างประเทศ

สอดคล้องกับแผนการปฏิรูปประเทศ

ส่วนที่ ๑

เหตุผลความจำเป็นที่ต้องตรากฎหมายและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

๑. สภาพปัญหา สาเหตุของปัญหา และผลกระทบของปัญหา

๑.๑ ปัญหาคืออะไร สาเหตุของปัญหาคืออะไร และผลกระทบของปัญหาคืออะไร

พระราชบัญญัติว่าด้วยการชดเชย พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติว่าด้วยการชดเชย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้กำหนดบทบัญญัติเกี่ยวกับค่าเสียหายเบื้องต้น โดยกำหนดนิยาม “ค่าเสียหายเบื้องต้น หมายความว่า ค่าใช้จ่ายเบื้องต้นอันจำเป็นเร่งด่วนเพื่อชดเชยแก่ผู้ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุร้ายแรงและเพื่อเข้าช่วยเหลือ เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทา หรือขจัดความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากอุบัติเหตุร้ายแรงให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ทั้งนี้ โดยไม่ต้องรอการพิสูจน์ความรับผิด” (มาตรา ๔) และกำหนดให้ ผู้รับประกันภัยจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่หน่วยงานของรัฐหรือเอกชนที่ได้รับมอบหมายจากหน่วยงานของรัฐในการเข้าช่วยเหลือ เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทา หรือขจัดความเสียหายที่เกิดขึ้น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคล สัตว์ พืช หรือสิ่งแวดล้อม และได้มีการทำประกันตามมาตรา ๒๐ (๑/๑) ทั้งนี้ การกำหนดจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น การเก็บรักษาค่าเสียหายเบื้องต้น และการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง (มาตรา ๖๘/๑)

เนื่องจากการกำหนดค่าเสียหายเบื้องต้นมีความเกี่ยวข้องกับการทำประกันตามที่รัฐมนตรีของหน่วยงานผู้รับผิดชอบออกประกาศกำหนดตามมาตรา ๒๐ (๑/๑) ดังนั้น จำนวนและความคุ้มครองที่กำหนดในกฎกระทรวงและประกาศกระทรวงจึงต้องสอดคล้องกัน และเนื่องจากกฎหมายกำหนดว่า

ค่าเสียหายเบื้องต้นคือค่าใช้จ่ายเบื้องต้นอันจำเป็นเร่งด่วน และให้ผู้รับประกันภัยจ่ายไปก่อนโดยไม่ต้องรอการพิสูจน์ความรับผิด การกำหนดรายการค่าใช้จ่ายที่สามารถขอรับเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นต้องพิจารณาให้สอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนดด้วย

ในปัจจุบันมีประกาศที่ออกตามมาตรา ๒๐ (๑/๑) คือ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การประกันความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งกำหนดให้ผู้ขนส่งวัตถุอันตรายทางบก โดยใช้ภาชนะบรรจุวัตถุอันตรายประเภทแท็งก์ และไม่รวมการขนส่งทางระบบราง ทำประกันความเสียหายกับบริษัทประกันวินาศภัยที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย โดยให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเป็นผลมาจาก ๒ กรณี ได้แก่ ๑) อุบัติเหตุที่เกิดแก่บุคคลภายนอกจากการขนส่งวัตถุอันตราย โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ไม่น้อยกว่าสองล้านบาทสำหรับเหตุการณ์แต่ละครั้ง และ ๒) อุบัติเหตุทำให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่งทุกกรณี โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ไม่น้อยกว่าห้าล้านบาทสำหรับเหตุการณ์แต่ละครั้ง

ร่างกฎกระทรวงฯ ฉบับนี้ จึงได้กำหนดจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น กำหนดค่าใช้จ่ายที่สามารถขอรับเป็นค่าเสียหายเบื้องต้น ให้สอดคล้องกับการทำประกันที่มีอยู่แล้วตามมาตรา ๒๐ (๑/๑) ซึ่งกำหนดให้มีการทำประกันสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก ไม่รวมการขนส่งทางระบบราง เพื่อให้สามารถใช้บังคับได้ทันทีที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

๑.๒ เหตุใตรัฐจึงควรแทรกแซงในเรื่องนี้

กรณีเกิดอุบัติเหตุในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดลอม สุขภาพอนามัย ชีวิตหรือทรัพย์สิน การกำหนดให้ผู้ประกอบการวัตถุอันตรายต้องจัดให้ผู้ประกอบการวัตถุอันตรายต้องทำประกันความเสียหาย เพื่อให้สามารถจ่ายเป็นค่าเสียหายเบื้องต้น ให้กับผู้ได้รับความเสียหาย และหน่วยงานรัฐหรือเอกชนที่ได้รับมอบหมายให้เข้าช่วยเหลือได้ โดยไม่ต้องรอพิสูจน์ ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิ์ในการเรียกค่าสินไหมทดแทนตามหลักการของการทำประกันภัยทั่วไป

๒. วัตถุประสงค์และเป้าหมายของการแทรกแซง

วัตถุประสงค์และเป้าหมายของการแทรกแซงคืออะไร

เพื่อเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการกำหนดจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น การเก็บรักษาค่าเสียหายเบื้องต้น และการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น สำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก โดยไม่รวมการขนส่งทางระบบราง

๓. การแก้ปัญหาในปัจจุบัน

๓.๑ วิธีการแก้ปัญหาที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันคืออะไร

ปัจจุบันมีประกาศที่ออกตามมาตรา ๒๐ (๑/๑) ได้แก่ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การประกันความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งกำหนดให้ผู้ขนส่งวัตถุอันตรายทางบก โดยใช้ภาชนะบรรจุวัตถุอันตรายประเภทแท็งก์ และไม่รวมการขนส่งทางระบบราง ทำประกันความเสียหายกับบริษัทประกันวินาศภัยที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย โดยให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเป็นผลมาจาก ๒ กรณี ได้แก่ ๑) อุบัติเหตุที่เกิดแก่บุคคลภายนอกจากการขนส่งวัตถุอันตราย โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และความเสียหาย

ต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ไม่น้อยกว่าสองล้านบาทสำหรับเหตุการณ์แต่ละครั้ง และ ๒) อุบัติเหตุทำให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่งทุกกรณี โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ไม่น้อยกว่าห้าล้านบาทสำหรับเหตุการณ์แต่ละครั้ง

๓.๒ ต่างประเทศแก้ปัญหาอย่างไร (ถ้ามี) และการดำเนินการดังกล่าวเหมาะสมกับสังคมไทยหรือไม่อย่างไร

การดำเนินการในปัจจุบัน เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมว่าด้วยการประกันความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการวัตถุอันตรายต้องทำประกันความเสียหายกับบริษัทประกันวินาศภัย ในวงเงินการเอาประกันภัยไม่น้อยกว่าห้าล้านบาทสำหรับเหตุการณ์แต่ละครั้ง ซึ่งจะต้องมีการพิสูจน์ความรับผิดชอบก่อนการจ่ายค่าสินไหมทดแทน ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นเพื่อเป็นการระงับเหตุการณ์ที่เกิดจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก ไม่รวมการขนส่งทางระบอบราง จนเป็นเหตุให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือติดไฟ ให้กับผู้เสียหาย และเป็นค่าใช้จ่ายให้กับหน่วยงานของรัฐในการเข้าระงับเหตุมิให้ลุกลามไปในวงกว้าง และยังไม่ต้องการพิสูจน์ผูกมัด เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการเบิกค่าใช้จ่ายและระงับเหตุได้ทัน่วงที

๔. การรับฟังความคิดเห็น

ได้รับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องแล้ว

ได้นำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการวิเคราะห์ผลกระทบแล้ว

๕. ความสัมพันธ์หรือความใกล้เคียงกับกฎหมายอื่น

ร่างกฎหมายนี้มีความสัมพันธ์หรือใกล้เคียงกับกฎหมายอื่นหรือไม่ อย่างไร

พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๖. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

๖.๑ กฎหมายนี้จำกัดสิทธิหรือเสรีภาพ หรือก่อให้เกิดหน้าที่หรือภาระอะไรแก่ใครบ้าง

ร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ อาจส่งผลต่อ

- ผู้ประกอบการขนส่งวัตถุอันตราย ซึ่งต้องจัดให้มีการทำประกันภัยให้ครอบคลุมค่าเสียหายเบื้องต้นเพื่อให้สอดคล้องกับร่างกฎกระทรวงดังกล่าว ซึ่งอาจส่งผลต่อค่าเบี้ยประกันภัยที่สูงขึ้น

- หน่วยงานของรัฐ ต้องกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการเก็บรักษาค่าเสียหายเบื้องต้น และมอบหมายหน่วยงานเอกชนในการให้เข้าช่วยเหลือ บำบัด บรรเทาเหตุให้ชัดเจน เพื่อมิให้เกิดปัญหาในทางปฏิบัติ

- บริษัทประกันภัย ต้องกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น ให้สอดคล้องกับร่างกฎกระทรวงฯ และเกิดความคล่องตัวในการเบิกจ่าย เพื่อมิให้เป็นอุปสรรคในการขจัด บำบัด บรรเทาเหตุที่อาจเกิดขึ้น

๖.๒ มีมาตรการป้องกัน แก้ไข คุ้มครอง หรือเยียวยาให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบตาม ๖.๑ อย่างไร

มีการรับฟังความคิดเห็นเพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูลให้ผู้ประกอบการขนส่งวัตถุอันตราย โดยมีช่วงระยะเวลาให้ผู้ประกอบการเตรียมการ

๖.๓ กฎหมายนี้จะก่อให้เกิดประโยชน์แก่ประเทศ สังคม หรือประชาชนอย่างไร

เพื่อเป็นการกำหนดจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น กำหนดค่าใช้จ่ายที่สามารถขอรับเป็นค่าเสียหายเบื้องต้น ให้สอดคล้องกับการทำประกันที่มีอยู่แล้วตามมาตรา ๒๐ (๑/๑) ซึ่งกำหนดให้มีการทำประกันสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก ไม่รวมการขนส่งทางระบอบราง เพื่อให้สามารถขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม

๗. ความพร้อมและต้นทุนของรัฐในการปฏิบัติตามและบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมาย

๗.๑ หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

๗.๒ มีแนวทางและระยะเวลาเตรียมการในการปฏิบัติตามหรือบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างไร และมีการนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่ออำนวยความสะดวกหรือลดขั้นตอนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการหรือไม่
ร่างกฎกระทรวงฯ ฉบับนี้ ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม จะได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่การออกกฎกระทรวงฯ ดังกล่าว ผ่านทางเว็บไซต์และช่องทางสื่อโซเชียลมีเดียของกรมโรงงานอุตสาหกรรม และของกระทรวงอุตสาหกรรมต่อไป และจะมีการเผยแพร่ข้อมูลความคืบหน้าในการดำเนินการเพื่อออกประกาศนี้เป็นระยะ

๗.๓ มีแนวทางและระยะเวลาในการสร้างความเข้าใจให้แก่ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามและการบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างไร

กรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้มีการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างประกาศกระทรวงฯ ผ่านระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th) ของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ซึ่งไม่มีผู้เข้าเยี่ยมชม และผ่านทางเว็บไซต์ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม (www.diw.go.th) ระหว่างวันที่ ๓ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ ซึ่งมีผู้เยี่ยมชม ๑๑๕ ราย ดังนั้น จึงถือได้ว่าผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมมีความพร้อมในการปฏิบัติตามร่างกฎกระทรวงฯ ดังกล่าว

๗.๔ ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะต้องใช้ในการปฏิบัติตามและบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมาย

อาจส่งผลกระทบต่อต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการปฏิบัติตามร่างกฎกระทรวงฯ ฉบับนี้ สำหรับผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ส่วนการบังคับการให้เป็นไปตามร่างกฎกระทรวงฯ ไม่ส่งผลกระทบต่องบประมาณหรือกรอบอัตรากำลังที่ต้องเพิ่มขึ้นของหน่วยงานภาครัฐแต่อย่างใด เนื่องจากหน่วยงานมีเจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามกฎหมายเดิมอยู่แล้ว

๘. ผลกระทบโดยรวมที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

๘.๑ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ

มีภาพลักษณ์ธุรกิจอุตสาหกรรมที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม

๘.๒ ผลกระทบต่อสังคม

ส่งผลกระทบต่อสังคม จะช่วยให้ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมสามารถอยู่ร่วมกับชุมชนได้อย่างยั่งยืน

๘.๓ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือสุขภาพ

เพื่อระงับหรือป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการขนส่งวัตถุอันตราย รวมทั้งเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อบุคคล พืช ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม และเพื่อให้สามารถขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทา ความเสียหาย มิให้ส่งผลกระทบในวงกว้าง รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม

๘.๔ ผลกระทบอื่นที่สำคัญ

- ไม่มี -

ส่วนที่ ๒

เหตุผลความจำเป็นในการใช้ระบบอนุญาต ระบบคณะกรรมการ
การกำหนดโทษอาญา และการให้เจ้าหน้าที่ของรัฐมีดุลพินิจ

๙. เหตุผลความจำเป็นในการใช้ระบบอนุญาต

- ไม่มี -

๑๐. เหตุผลความจำเป็นในการใช้ระบบคณะกรรมการ

- ไม่มี -

๑๑. เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดโทษอาญา

- ไม่มี -

๑๒. เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดให้เจ้าหน้าที่ของรัฐมีดุลพินิจในการออกคำสั่งทางปกครองหรือ
ดำเนินกิจการทางปกครอง

- ไม่มี -

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลที่ปรากฏในรายงานนี้เป็นข้อมูลที่ได้จากการตรวจสอบและ
วิเคราะห์อย่างถี่ถ้วนแล้ว

ลงชื่อ



(นายพรยศ กลั่นกรอง)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

วัน/เดือน/ปี ที่จัดทำ..... อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หน่วยงานผู้รับผิดชอบ กองบริหารจัดการวัตถุอันตราย กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ ๑. นางสาวธนธร ยอดสมสวย

ผู้อำนวยการ กลุ่มวิชาการและเลขานุการคณะกรรมการวัตถุอันตราย

๒. นางสาวจณัญญา อ่อนศรี

นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ

โทรศัพท์

๐ ๒๔๓๐ ๖๓๐๘ ต่อ ๑๗๑๑

อีเมล

Hazsecretariat@diw.mail.go.th